



環境省は「電気自動車（以下、EV）、プラグインハイブリッド車、燃料電池自動車」を購入する、個人、民間事業者（中小企業）及び地方公共団体等に、4年間の「再生可能エネルギー 100% 電力の調達」と「モニター制度への参加」を要件として、例えばEV購入の場合、1台あたり、現行の国の補助制度に比べて倍額となる最大 80 万円の補助（※）を行います。

（※）実際の補助金額は、購入される車種やグレード、設備によって異なります。個別の補助金額については環境省 Web サイトにてご確認ください。



環境省「再エネ電力と電気自動車や燃料電池自動車等を活用したゼロカーボンライフ・ワークスタイル先行導入モデル事業」補助対象（車両・設備）一覧

[https://www.env.go.jp/air/post\\_74.html](https://www.env.go.jp/air/post_74.html)

## 補助金に対応する再エネ電力メニューをご提案・ご提供します。

当社の法人向け再エネメニューは、補助金対象の要件を満たすと認められました。

当社再エネメニュー契約者が対象車を購入すると、補助金が支給されます。



補助金は、「再生可能エネルギー 100% 電力の調達」と「モニター制度への参加」を要件として、EV・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車を購入する個人、地方公共団体および中小企業等に対し、環境省が補助金を支給するものです。グリーン社会の実現を進めるため、EV・燃料電池自動車等の導入拡大と同時に、再エネ電力を使用したゼロカーボンのライフスタイルの普及や、日常及び非常時の両方で活用できる充放電設備・外部給電器の普及を促進することが目的とされています。 ※ 充放電設備・外部給電器は、車両とセットで購入いただいた場合のみ補助金対象となります。



環境に対する企業の社会的責任がますます重要視される中、当社では、水力、バイオマス、太陽光など多様な再生可能エネルギー電力（FIT 電源・非 FIT 電源ともに）の調達を強化しています。

[M-ECO (エムエコ)] とは、環境配慮型電力販売や卒 FIT 買取、再エネ発電の活用支援など、6つの電力関連メニューで環境課題の解決を支援する、丸紅新電力のサービスです。



### お問い合わせはメールで

ご不明な点への質問など、メールにて承っております。お気軽にご連絡ください。

丸紅新電力株式会社 営業部 法人営業課  
e-mail: [saiene@denki.marubeni.co.jp](mailto:saiene@denki.marubeni.co.jp)





豊富な実績から最適なサポートを提供

丸紅新電力の環境配慮型サービス [ M-ECO (エムエコ) ]

CO<sub>2</sub>削減や  
再エネ比率の向上を  
ご検討されている  
法人のお客さま向け

### CDP の報告で使いたい

投資家向けに企業の環境情報の提供を行うことを目的とする国際的な評価機関のこと。

### SBT 目標達成に活用したい

温室効果ガス削減目標の指標。産業革命時期比の気温上昇を「2°C(1.5°C)未満」にするために、企業が気候科学 (IPCC) に基づく削減シナリオと整合した削減目標を促す枠組みのこと。

### RE100 に準拠した調達をしたい

事業運営を 100% 再生可能エネルギーで調達することを目標に掲げる企業が加盟するイニシアティブのこと。



## 「環境に良い電力を調達するには？」

CO<sub>2</sub> 削減電力プラン

or

再エネ電力プラン

課題解決につながるプランをご提案いたします。

プランご提供イメージ

### 法人のお客さま

温対法対策や  
イニシアチブ対応など  
企業ごとに異なる  
環境配慮に対する目標



ご相談・お申込み



### M 丸紅新電力



ご要望に合わせた  
環境価値と電力の供給を設計

水力

太陽光

バイオマス

など



非化石証書・Jクレジット

環境価値

電力供給

### 対象条件

- 「RE100 準拠の電力を選びたい」「CDP への報告を行っている」「SBT 目標達成に活用したい」など、環境に配慮した電力供給をご希望の法人のお客さま
- 高圧・特別高圧電力契約（低圧電力契約は準備中）

### 対象エリア

- 全国（沖縄、離島を除く）

### ご提案プラン

- CO<sub>2</sub>削減電力プラン
- 再エネ電力プラン
- ※電源の種類や CO<sub>2</sub>削減・再エネ比率はご希望に応じて設計いたします。

### 電源

- 水力発電、太陽光発電、バイオマス発電 など